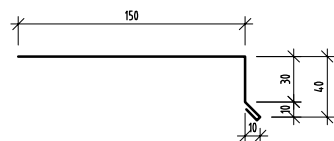
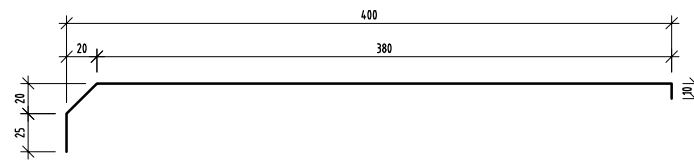


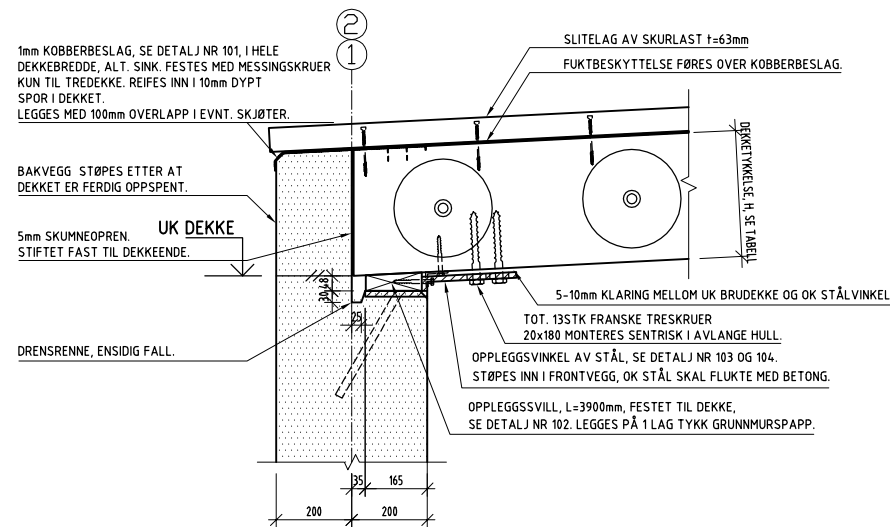
SNITT BRUDEKKE IMPREGNERT DEKKE
1:20



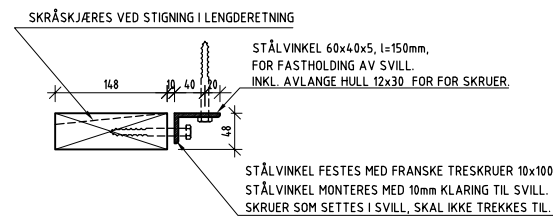
DETALJ NR 100 KOBBERBESLAG/ ALT. SINK LANGS DEKKEKANT
1:5



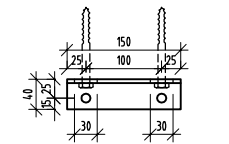
DETALJ NR 101 KOBBERBESLAG/ ALT. SINK, BRUENDE
1:5



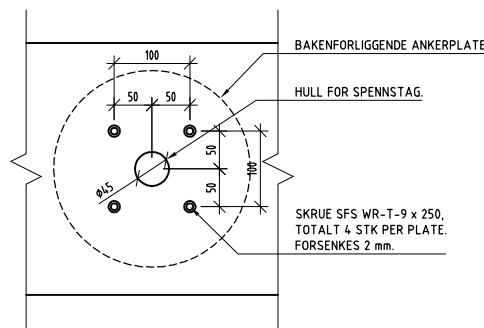
TYPISK ENDEOPPLEGG BRUDEKKE AKSE 1 OG 2
1:20



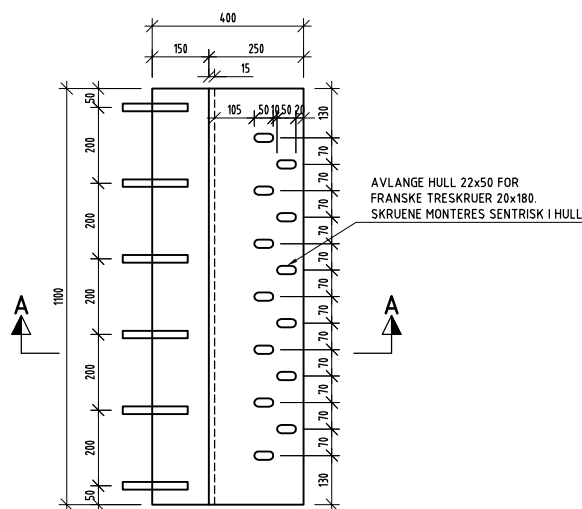
DETALJ NR 102 OPPLEGGSSVILL
1:10



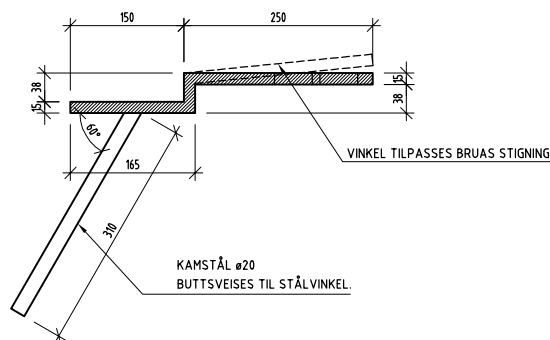
STÅLVINKEL 60x40x5
1:10



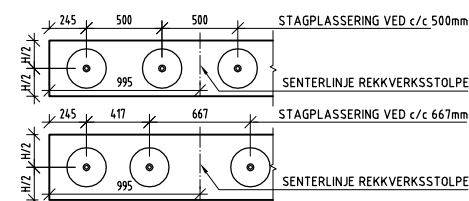
DETALJ NR 105 PLASSERING SKRUE UNDER ANKERPLATE
1:10



DETALJ NR 103 PLAN OPPLEGGSVINKEL I STÅL
1:20



DETALJ NR 104 SNITT A-A
1:10



PRINSIPP PLASSERING AV STAG
1:50

HENVISNINGER:

- K05-1
- K20-1/2
- K10-1

BRU TYPE 5, OVERSIKT
REKKVERK
LANDKAR, h=3,0m

ANMERKNINGER:

- TEGNINGENE ER GENERELLE OG GJELDER FOR SPENN FRA 4 TIL 16 METER, KFR TABELL.
1. PROSJEKTERINGSGRUNNLAG:
PROSJEKTERINGSREGLER:
- STATENS VEGVESEN HÅNDBOK 185 VERSJON NOV. 2011.
- TILHØRENDE EUROKODER.
- LASTFORSKRIFTER:
- NS-EN 1991-2: TRAFIKKLAST PÅ BRUER VERSJON 2003+NA:2010
- NEDBØYNINGSKRAV ER SATT TIL L/300 FOR TRAFIKKLAST ALENE.
2. UTFØRELSE SKAL VÆRE I SAMSVAR MED STATENS VEGVESEN PROSESSKODE 2.
3. SLITELAG
- 63mm IMPREGNERT SKURLAST, INGEN KRAV TIL STYRKEKLASSE.
- BRUA ER DIMENSJONERT FOR SLITELAG I TRE. DET ER FORUTSATT AT PLANK BLIR SKIFTET NÅR DEN ER UTSLITT. BRUA KAN EVENTUELT ASFALTERES MED TYKKELSE PÅ INNTIL 80 mm.
4. DET ER FORUTSATT LANDKAR SOM STÅR NORMALT PÅ BRUPLATA.
5. BRUA KAN BYGGES MED EN STIGNING I LENGDERETNING PÅ INNTIL 10%. DA MÅ LANDKARVINGER TILPASSER STIGNINGEN. DETTE ER IKKE VIST PÅ DENNE TEGNINGEN.
6. ALLE MÅL I mm.
7. TREVERK:
- LIMTRE I KVALITET GL32c I BRUPLATE, UTEN BUTTSKJØTER. ANDRE LAMELLBREDDER KAN BENYTTES, BRUBREDDEN MÅ HOLDES TILNÆRMET LIK.
- LIMTRE SKAL LIMS AV CU-IMPREGNERTE LAMELLER SOM ER IMPREGNERT TIL TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE A OG KREOSOTIMPREGNERES TILSVARENDE TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE AB FOR SKURLAST.
- OPPLEGGSSVILL KREOSOTIMPREGNERES TIL TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE A.
- VED EVENTUELL LENGDEKAPP AV IMPREGNERT VIRKE SKAL KAPPET ENDE PÅFØRES ANTIPARASITT ELLER TILSVARENDE.
- HULL FOR TRESKRUER FORBØRES MED 0,9xKJERNEDIAMETER.
- ALLE TRESKRUER SKAL HA UNDERLAGSSKIV.
8. OPPSPENNINGSPROSEDYRE:
- OPPSPENNING STARTER I DEN ENE ENDEN, DERETTER SPENNES STAG FOR STAG TIL MAN ER I DEN ANDRE ENDEN.
- FOR Å UNNGÅ FOR MYE VRIDNING, MÅ HELE DEKKET FØRST SPENNES OPP MED 130kN PER STAG. DERETTER GJENTAS PROSSESSEN MED FORESKREVEN OPPSPENNINGSKRAFT, KFR TABELL TEGN. K05-1.
- DET SKAL IKKE SKRUS, BØRES ELLER LEGGES SLITELAG FØR OPPSPENNINGEN ER FERDIG.
- SPENNKRAFTEN I STAGENE MÅ KONTROLLERES CA. 1 ÅR ETTER AT MEMBRAN ER LAGT. STAGENE ETTERS PENNES TIL FORESKREVEN OPPSPENNINGSKRAFT. UTSTIKKENDE STAGENDER KAN DA KAPPES OG ENDENE PÅFØRES ZINGA SINKMALING ELLER TILSVARENDE IHT. LEVERANDØRENS ANBEFALINGER.
9. STÅL:
- STÅLKVALITET S355 J2G4(3) NS-EN 10025
- OVERFLATEBEHANDLING: ALT STÅL SKAL VARMFORSINKES IHT. NS-EN ISO 1461 ETTER BEARBEIDING DERSOM IKKE ANNET BESKREVET. ALTERNATIVT SKAL STÅL MALES MED 2 STRØK ZINGA SINKMALING ELLER TILSVARENDE IHT. LEVERANDØRENS ANBEFALINGER.

Rev.	Endring	Tegn.	Kontr.	Ansv.	Dato
		MAB J	TEN	RBA	011111
		Målestokk	150, 20, 10, 5	Formål	A3
		Detalj:			
		Oppdragsleder:	MAB J		
		Oppdragsnr.:	717721		
		Tegningnr.:	K05-2	Rev.:	-



FÅBERGET, 155, 2015 LILLEHAMMER
Tlf: 61 05 39 30
FAX: 61 05 39 31