

6 BYGGEBESKRIVELSE FOR VEGKLASSE 7 og 8:

Byggebeskrivelsen for traktorveger er primært utformet med henblikk på vegklasse 7. Vegklasse 8 bør normalt legges lett i terrenget og bygges av stedeagne masser. Ut over dette gjelder byggebeskrivelsen også vegklasse 8, så langt den passer. Under bygging må det legges vekt på å gi vegen et harmonisk og rolig preg, slik at anlegget blir tilpasset terrenget og omgivelsene så godt som mulig. De samme skogfaglige og miljømessige prinsipper gjelder ved bygging av traktorveger som ved bygging av bilveger.

6.1 Skog og markrydding

Alt virke over 5 cm i brysthøyde skal fjernes i en bredde på minst 6 m, og minimum 2 m utenfor grøftekant, skjæringstopp og fyllingsfot. I tillegg skal trær utenfor dette feltet også fjernes dersom de svekkes i rotsystemet ved vegbyggingen. Alle planlagte sidetak og møte-, snu- og velteplasser skal også ryddes. Salgbart virke skal legges slik at det ikke dekkes av masse eller skades under det videre vegarbeid.

Avfallsmasser skal fjernes fra skjærings- og fyllingsskråning og plasseres slik at det ikke virker skjæmmende eller hindrer bruken av vegen.

6.2 Underbygging

6.2.1 Planering

Stubber, skogsavfall og vegetasjonsdekke bør fjernes når fyllingene blir mindre enn 50 cm. På strekninger som bare brukes for vintertransport kan vegetasjonsdekket holdes intakt eller benyttes som utjevningssmasse.

I større fyllinger kan eksisterende stubber, markdekke og hogstavfall bli liggende. I bunnen på slike fyllinger kan det også benyttes vegteknisk mindreverdige masse på steder der dette ikke kan føre til utglidninger eller annen skade. Den vegteknisk beste massen skal legges øverst.

Der vegen må legges inntil vann, bekk eller elvefar, skal massene legges slik at de ikke eroderer. Det bør settes igjen et skogbelte mellom veg og vann.

Kjørebanelen skal være såpass jevn at den tillater normal transporthastighet i vegens bruksperioder.

På myr og annen bæresvak mark bør vegetasjonsdekket holdes intakt. Det må tas hensyn til skog og annen vegetasjon slik at denne ikke ødelegges unødige.

6.2.2 Skråninger

Skjærings- og fyllingsskråninger anlegges slik at de blir mest mulig stabile. Største skråningshelning for skjæring.

a) Fast fjell	10 : 1
b) Løst fjell	2 : 1
c) Harde jordmasser (stein)	1 : 1,25
d) Løse jordmasser	1 : 1,5
e) Silt og leire	1 : 2

Skjærskråninger skal renskes for torv, stein, røtter o.l. som kan rase ned i grøften.

Største skråningshelning for fylling:

- a) Stein og sprengt fjell 1 : 1,25
- b) Grusholdige masser 1 : 1,5
- c) Sandholdig jordmasse og leire 1 : 2

Evt. forstøtningsmur bygges etter nærmere avtale.

6.2.3 Grøfter

Grøfter opparbeides etter behov, eller som vist i prosjekteringsplanen. Eksisterende bekker og grøfter skal fortsatt holdes åpne og ikke forringes.

Grøfter for overflatevann lages med bunnbredde 30 cm. I sterkt hellende terreng eller ved større vannføring må grøftestørrelsen økes. Under vanskelige forhold må grøftene steinsettes for å hindre utgraving og erosjon.

I bratte lier med fare for ras og utgravinger må vannet få følge sine naturlige løp og aldri settes over i dalsøkk e.l. der det ikke tidligere har gått bekker.

6.2.4 Stikkrenner

Stikkrennene skal dimensjoneres og legges som vist i prosjekteringsplanen, og i henhold til de krav som fremgår i vedlegg 1. Ved kryssing av flombekker kan det brukes steinsatt overflaterenne (tverrgående dump) som alternativ til stikkrenne. I fiskeførende elv eller bekk er halvsirkelformede eller bueformede rørelement på støpte fundament eller brosløsning å foretrekke. Dersom det brukes vanlige rør, bør bunnen av røret dekket av minimum 10 cm med grus eller stein og ikke overstige bekkens- eller elvefarets naturlige helningsgrad.

6.3 Overbygning

Bløte partier der det kan være fare for skjæmmende og uheldig spordannelse skal steinsettes eller evt. forsterkes med bærelag av gode masser slik at dype spor ikke oppstår. Der det lages tverrgående overflategrøfter skal disse steinsettes.

Overbygningen skal være slik at det tillater rasjonell bruk av det transportutstyr vegen er bygget for, og på den årstid vegen skal brukes. For sommertransport tillates ujevnheter inntil + -10 cm. På strekninger hvor kjørebanelen er basert på snø og tele tåles ujevnheter på inntil + - 20 cm.

Når vegen føres over myr og annen bæresvak mark, og transporten kan forventes å foregå i barmarksperioden, skal vegen forsterkes med kavler eller duk og tilføres masse i samsvar med prosjekteringsplanen. Dyp bløt myr (> 1m dyp) må forsterkes med fiberduk underst, så geonett og oppå der minst 40 cm bærelagsmasse av god kvalitet. Massen bør inneholde en del skarpkantet materiale som øker effekten av geonettet.

Når bærelaget er bygget opp av sprengt stein skal hjulsporene jevnes med uorganiske masser dersom vegen skal brukes i barmarksperioden. Dersom det er nødvendig å tilføre

bærelagsmasser skal bruk av massetak og masser gjøres i samsvar med prosjekteringsplan. Sidetak for overbygningsmasse begrenses til så få steder som mulig.

6.4 Sprengning

Fast fjell og større steiner i vegbanen avsprenses. Ved sprengningsarbeider må byggherre kreve at entreprenøren har gyldig skytebasbevis for angjeldende arbeid.

Boreavstand og ladning skal utføres slik at alle utsprengte masser kan benyttes som fyllings- og bærelagsmasser i veganlegget.

Store, sprengte blokker skal ikke ligge spredt utenfor vegbanen i terrenget eller i skråninger og fyllinger etter at vegen er ferdig. Der det er viktig å hindre steinsprut ut over skog, innmark osv. ved sprengning skal arealet tildekkes med sprengningsmatter. Større steiner og blokker innen vegtraséen skal sprenses ned til anvendbar størrelser, alternativt graves ned i eller utenfor traseen.

Der forholdene på stedet tillater det og vegkvaliteten ikke forringes, kan sprengningsobjektet fylles over i stedet for å sprenses ned.

6.5 Bruer

Bruene skal dimensjoneres for 13 t aksellast, beregnet etter vegvesenets lastforskrifter for bruer og ferjekaier. Det kan ses bort fra kravet til maksimal nedbøyning dersom dette virker dimensjonerende.

Total brubredde bør være minimum 4 meter, hvorav kjørebanebredden bør være minimum 3,5 m. Brubredde og behovet for rekkverk og føringskanter skal vurderes utfra en risikobetraktning i det enkelte tilfelle og angis i prosjekteringsplanen. Bruene bygges etter særskilt avtale og godkjente tegninger.

I vegklasse 8 dimensjoneres bruene ut fra den maksimale belastning som kan påregnes fra det transportutstyr vegen bygges for.

6.6 Etterarbeider

Nødvendige etterarbeider og krav til opprydding skal spesifiseres i arbeidskontrakten for veganlegget, og det skal være satt en tidsfrist (dato) for når oppryddingsarbeidet skal være avsluttet. Det bør konfereres med byggherre/skogeier og/eller tilsynsmann før etterarbeidene utføres og avsluttes.

Sidetak planeres ut og lukkes etter at arbeidet med veganlegget er avsluttet, slik at de faller naturlig sammen med veganlegget og omgivelsene.

Massetak som er anlagt i forbindelse med veganlegget, skal pyntes opp og sikres slik at de ikke er til fare for mennesker og dyr. Dersom massetakene ikke skal benyttes senere skal de lukkes.

Avfallsmasser skal planeres ut og skjules mest mulig i terrenget. Dersom det på grunn av veganlegget har blitt dypere utgravinger i terrenget (løsmassetak eller fjell-/steinuttak dypere enn 1m under naturlig terrengformasjon) bør disse fylles og planeres.

Tilsåing kan være aktuelt ved stabilisering av skjæringer og fyllinger, eller hvor deler av anlegget kan gi negativt synsbilde.

Veganlegget inklusive etterarbeider og opprydningsarbeider skal være godkjent skriftlig av skogoppsynet før arbeidet regnes som avsluttet.