

3.5 Vegklasse 6 Vinterbilveg.

Vegklasse 6 er vinterbilveger for tømmertransport hvor vegens bæreevne baseres på tele og snø. Vegklassen egner seg i strøk med stabile vinterforhold og lange transportavstander, og på steder der tømmerdriftene kan konsentreres på enkelte år med flere års mellomrom.

Vegklassen bør bare brukes der det ikke er økonomisk grunnlag for å bygge helårsveg, og der den videre skogbehandling ikke krever bedre vegstandard.

Dimensjonerende aksellast: 13 t på bruer og 10 t på veg (vinterakseltrykk).

3.5.1 Vegbredde

Vegbredde skal være minimum 4.5 m. Med vegbredde menes kjørebane pluss skulder på hver side (med samme bæreevne som vegen).

3.5.2 Skogrydding

Trær og kratt i veglinjen og kantsonen fjernes i nødvendig bredde.

3.5.3 Stikkrenner

Stikkrenner skal dimensjoneres etter nedbørs- og avrenningsforholdene i det aktuelle området. (25 – 50 årsflommen). Minste tillatte diameter er 300 mm innvendig mål. I nedbørrike områder og i bratt terreng anbefales det å øke minimum diameter til 400 mm. For stikkrenner som kun har drenefunksjon kan det tillates diameter ned til 150 mm. Øvrige krav til stikkrenner går fram av vedlegg 2.

3.5.4 Planeringsbredde

Vegtraséen ryddes og planeres i en bredde på minimum 6 m. I tillegg kommer en 3 m kantsoner på hver side av vegen for å oppnå tilstrekkelig stabilitet på det snøpakkede dekket.

3.5.5 Veggrøfter

Grøfter skal bare anlegges der det er nødvendig for å beskytte vegen mot vannskader. Dette skal fremgå av prosjekteringsplanen.

3.5.6 Breddeutvidelser

I fyllinger høyere enn 2 m (målt på ytterkant skulder) skal vegbredden økes med 0,5 m.

I kurver økes vegbredden, avhengig av kurveradius og kurvelengde, til følgende minimumsverdier:

	Kurvelengde 45°	Kurvelengde 135°
Kurveradius 50 - 59 m	Vegbredde 5.0 m.	Vegbredde 5,5 m
Kurveradius 40 - 49 m	Vegbredde 5.5 m.	Vegbredde 5,5 m
Kurveradius 30 - 39 m	Vegbredde 5,5 m.	Vegbredde 6,0 m
Kurveradius 25 - 29 m	Vegbredde 6.0 m.	Vegbredde 6,5 m
Kurveradius 20 - 24 m	Vegbredde 6,0 m.	Vegbredde 7,0 m

Breddeøkningen foretas i innersving og jevnes ut over en avstand på 20 m regnet fra tangenterpunktene. For mer informasjon se figur 17.

3.5.7 Kurvatur

Minste tillatte radius for horisontalkurver er 20 m målt i senterlinjen. Minste tillatte radius for vertikalkurver er 200 m.

3.5.8 Stigning

Maksimal stigning i lassretningen skal normalt ikke overstige 8 %. Over korte rette strekninger inntil 60 m lengde kan stigningen i lassretningen økes til 10 %. Maksimal stigning i returretningen skal ikke overstige 12 %.

I horisontalkurver skal stigningen ikke overstige følgende maksimalverdier:

	Lassretning	Returretning
I kurver med radius 20 - 24 m	6 %	8 %
I kurver med radius 25 - 30 m	7 %	9 %
I kurver med radius 30 - 39 m	8 %	10 %
I kurver med radius 40 - 49 m	8 %	11 %
I kurver med radius 50 - 59 m	8 %	11 %
I kurver med radius > 60 m	8 %	12 %

Stigningsovergangen utjevnes over en lengde på 10 m fra tangentpunktene. Kurver med radius <60 m skal ha ensidig tverrfall.

3.5.9 Vegdekket

Vegdekket skal holdes jevnt slik at vegen kan ryddes for snø med bil.

3.5.10 Møteplasser

Møteplasser ryddes og anlegges etter avtale i dobbelt vegbredde i 25 m lengde med overgang til vanlig vegbredde over en avstand av 5 m til hver side.

3.5.11 Snuplasser

Snuplass ryddes og planeres etter avtale. Snuplassene kan enten utformes som rundkjøring eller som T-snuplass for rygging. Rundkjøring for snuing med tomt vogntog skal minimum ha 10 m ytre radius. For å snu med lass må ytre radius være minimum 13 m. Snuplass for rygging skal minimum være 24 m dyp regnet fra vegkant, jfr. skisser for vegklasse 3 og 4.

3.5.12 Velteplasser

Velteplasser ryddes og anlegges etter avtale. Størrelse og utforming tilpasses det aktuelle bruksmønster og vegens øvrige trafikkmønster.

3.5.13 Avkjørsel

Avkjørsel fra riksveg og fylkesveg må godkjennes av vegvesenet. Avkjørsel fra kommunal veg skal godkjennes av kommunen. Avkjørsel fra landbruksveg avtales med grunneierne.